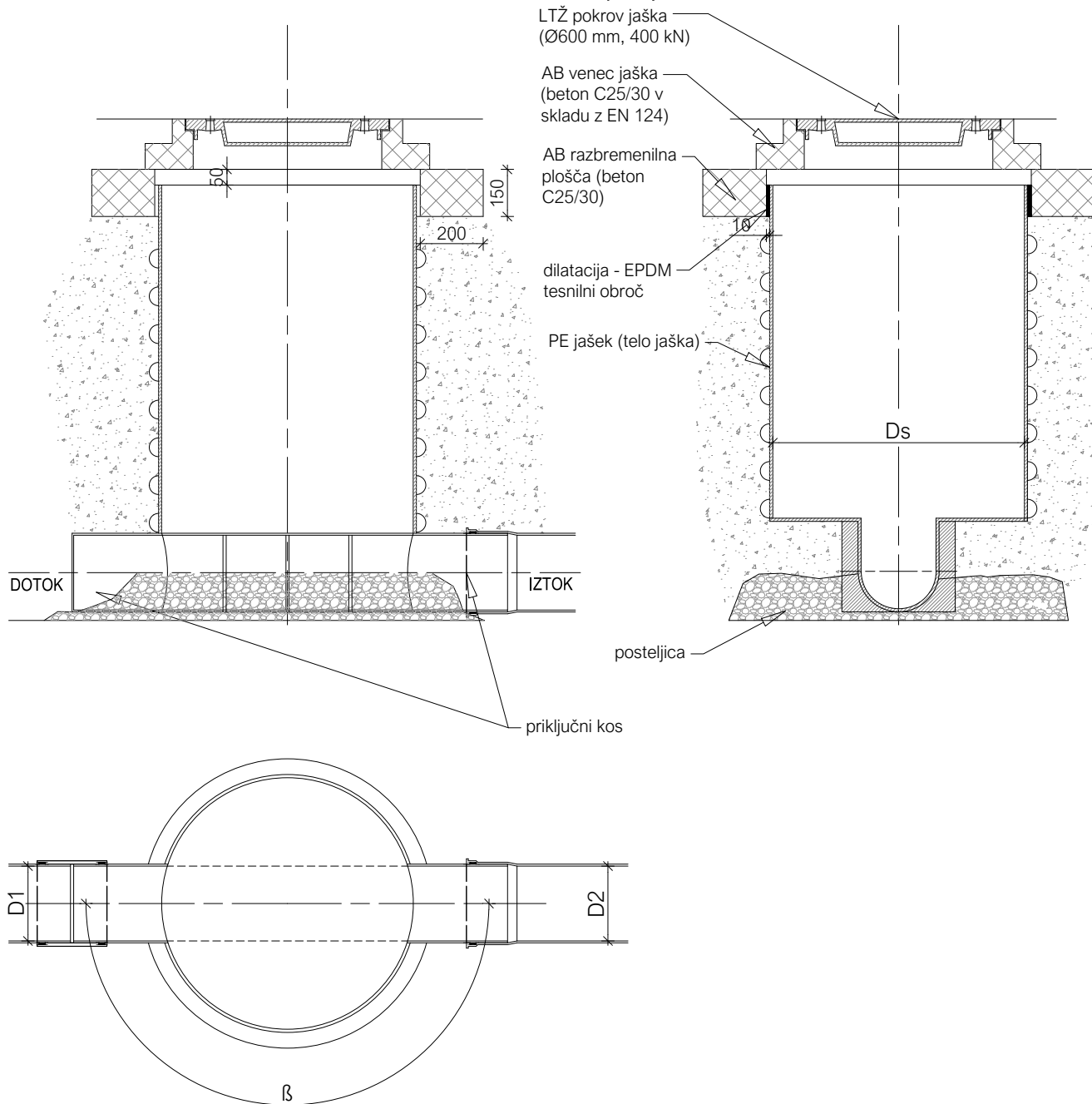
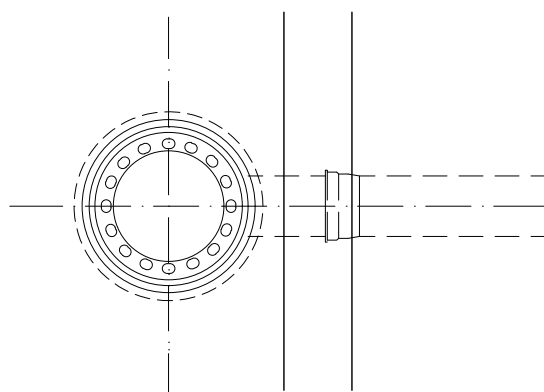
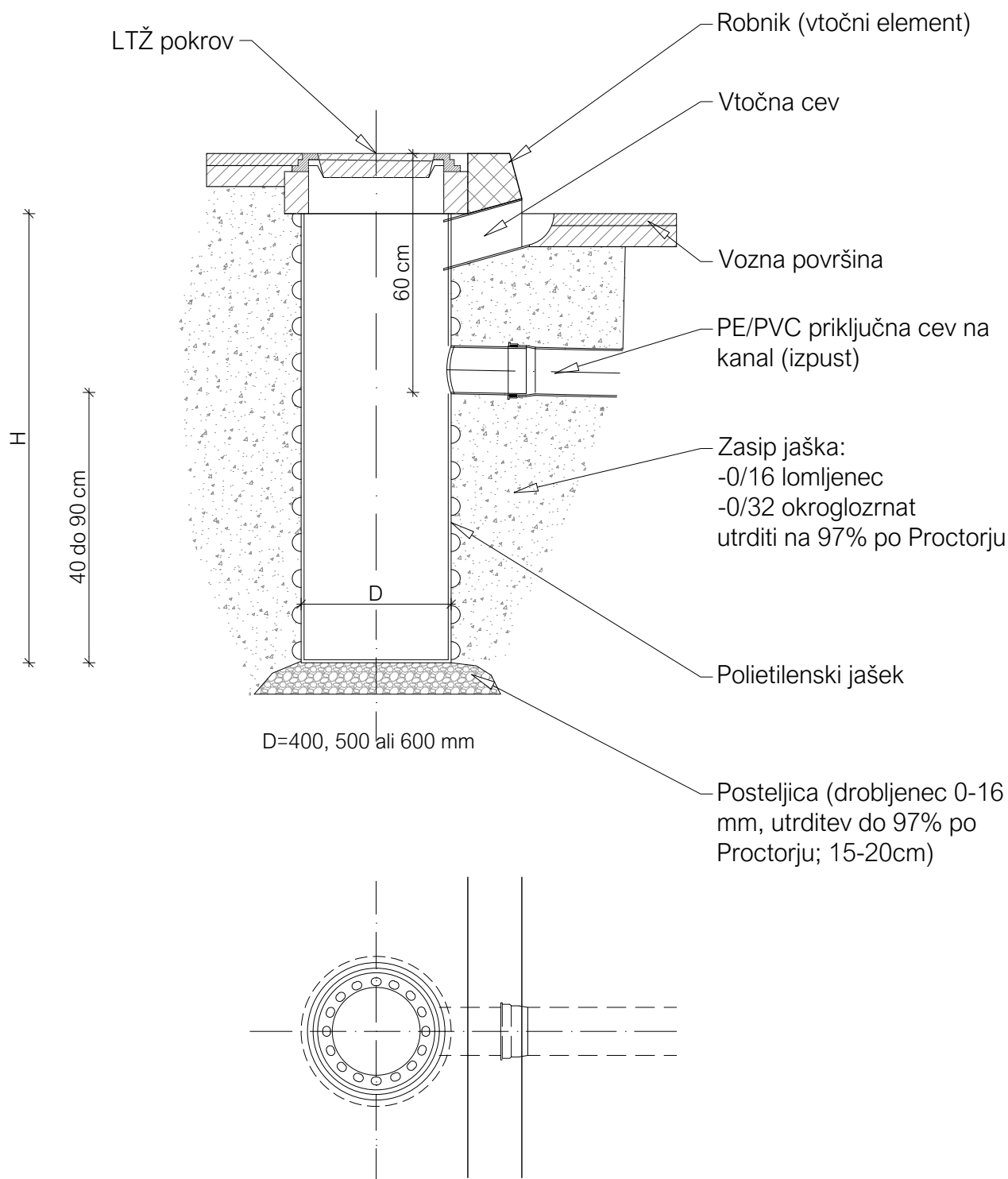



DETAJL POLIETILENSKEGA (PE) REVIZIJSKEGA JAŠKA M1:20



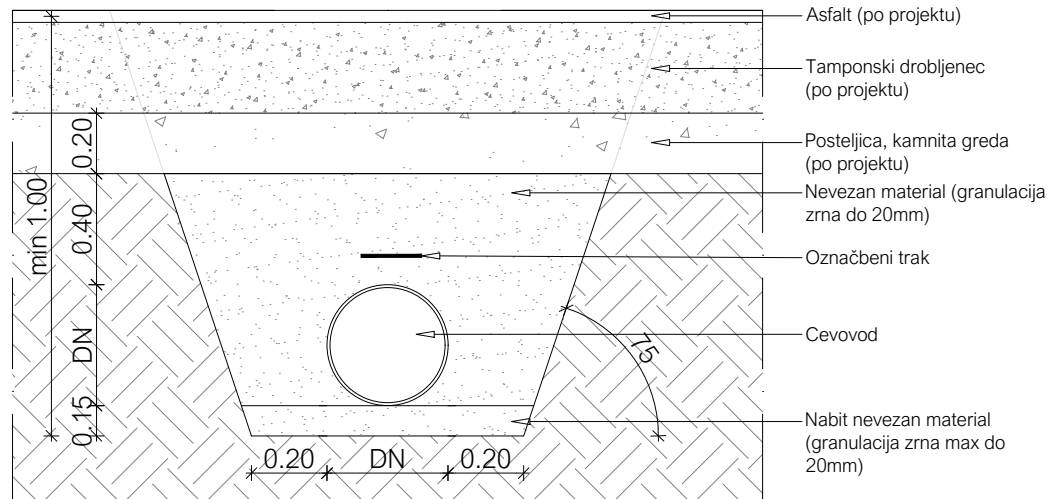
Tehnični podatki

- nazivni premeri jaškov DN: 625, 800, 1000 in več
- višina jaška do 4 m
- premeri kanalskih priključnih cevi D1, D2, D3: 100, 125, 150, 200, 250, 300, 400 in 500 mm
- koti med kanalskimi cevmi β po želji kupca
- material kanalskih cevi: PVC, PE, PP
- pokrov jaška je potrebno izvesti skladno z EN 124
- razbremenilna plošča C25/30 prenaša prometno obtežbo na zasipni material (zasipni material ne sme vsebovati velikih, težkih delov, ki bi lahko poškodovali jašek pri njegovem zasipavanju)
- jašek je izdelan iz polietilena
- v primeru večjih dimenzij telesa jaška, se vgradi PE konus jaška
- poteljica iz okroglozrnatega materiala 0-32mm, oziroma drobljenega materiala 0-16mm (utrjena do zbitosti 97% po Proctorju)

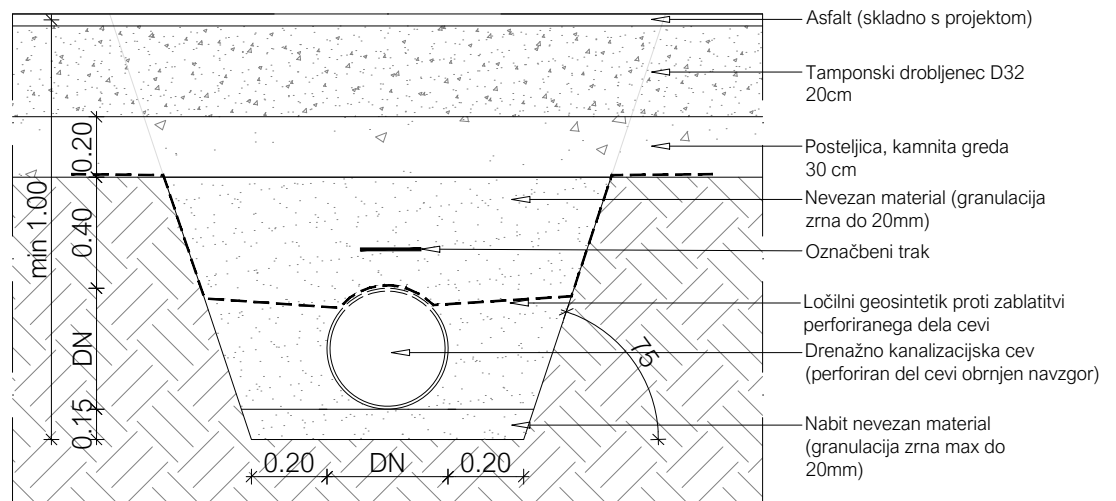


<div><div><div>IB-KOM</div><div>Inženirski biro Kobe Mlakar d.o.o.</div><div>Drofenikova 16, 3230 Šentjur, PE Cesta Dobromskega odreda 10c, Ljubljana, IZS 3002</div></div></div>		vsebina načrta:02/1 NAČRT CESTE			
		opis risbe:DETAJL VTOKA POD ROBNIKOM			
		del risbe:			
faza: PZI		št. projekta:054/19	št. načrta:054/19-C	šifra CC:2112	
faza/objekt:004.2101	šifra risbe:G.151	merilo:1:20	datum:September 2020	št. priloge:18	
		id.št.risbe:054/19-C18			

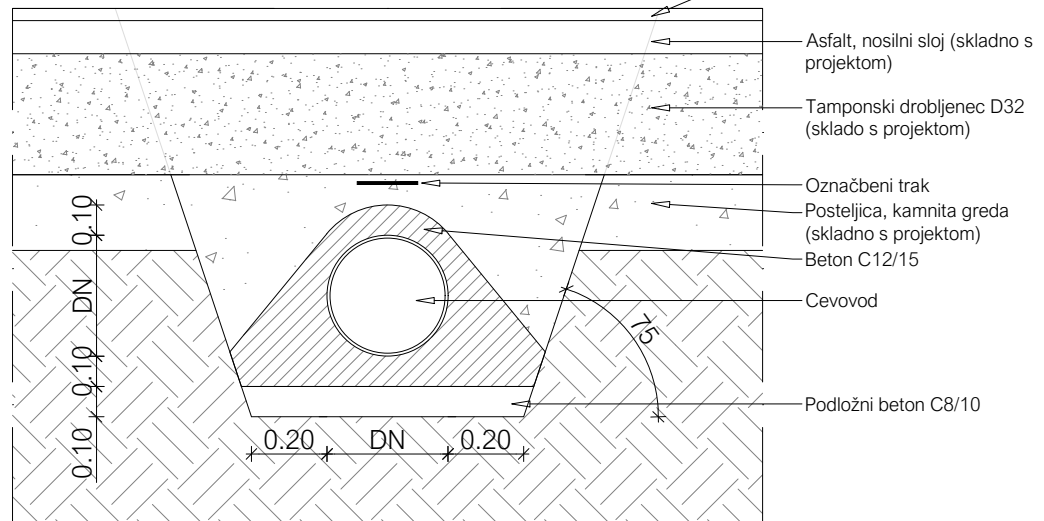
Vgradnja v območju voziščne konstrukcije pločnika - zadostno nadkritje



Vgradnja drenažno kanalizacijske cevi



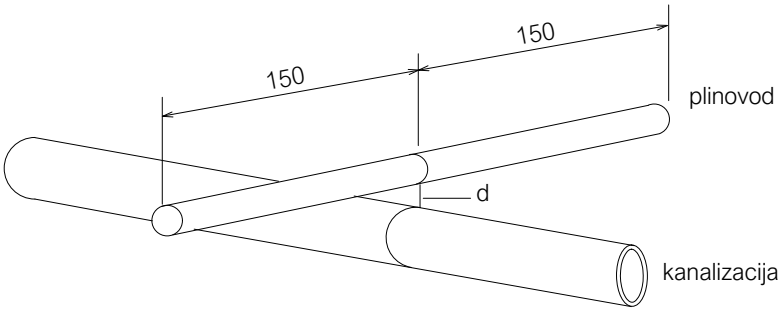
Vgradnja v območju voziščne konstrukcije ceste - obbetoniranje cevi



Opomba:

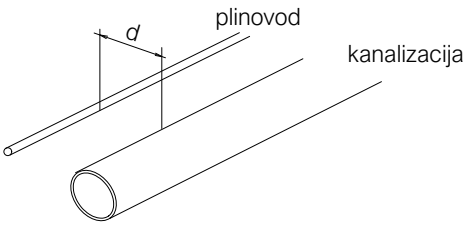
- Cevovode je potrebno vgrajevati skladno z navodili proizvajalca oziroma dobavitelja.
- V primeru nezadostnega nadkritja je potrebno cevovod obbetonirati.

križanje plinovoda s kanalizacijo



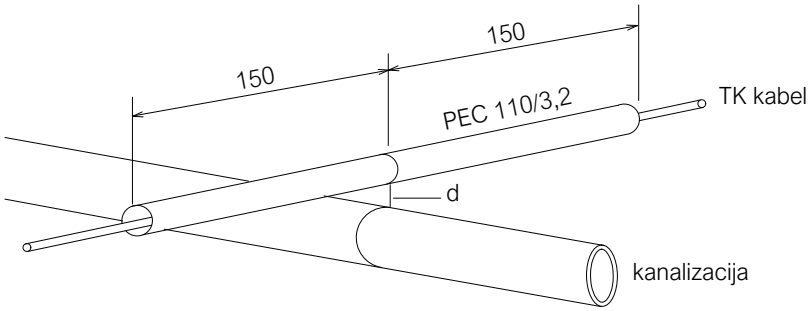
d > 20 cm za nizekotlačni plinovod (do 5 bar)
d > 50 cm za visokotlačni plinovod (5-16 bar)

paralelni potek plinovoda in kanalizacije



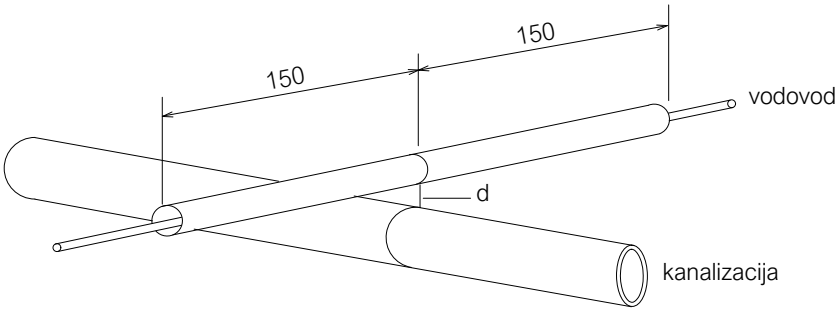
d > 40 cm za nizkotlačni plinovod (do 5 bar)
d > 100 cm za visokotlačni plinovod (5-16 bar)

križanje TK kabla s kanalizacijo



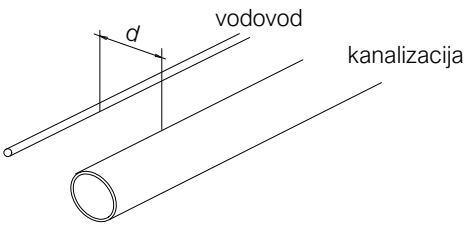
d > 30 cm za priključno kanalizacijo
d > 50 cm za magistralno kanalizacijo

križanje vodovoda s kanalizacijo



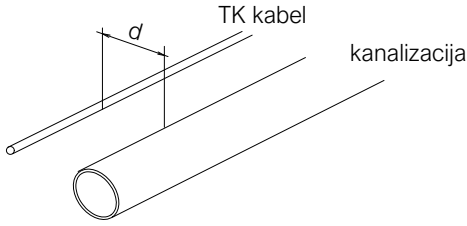
d > 30 cm za priključno kanalizacijo
d > 50 cm za magistralno kanalizacijo

paralelni potek vodovoda in kanalizacije



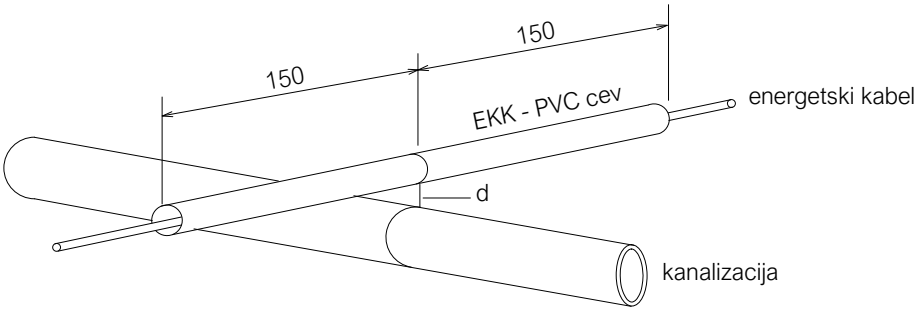
d > 150 cm - globina manjša ali enaka vodovodu
d > 100 cm - globina večja od vodovoda
Izjemni primeri:
d > 40 cm (PSIS prEN 805 točka 9.3.1.)
d > 20 cm, ko je gostota podzemnih napeljav velika

paralelni potek TK kabla s kanalizacijo



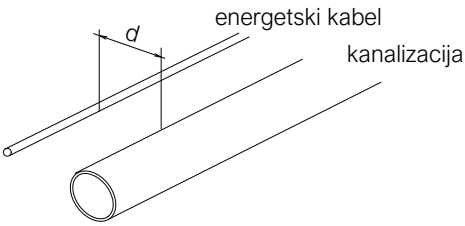
d > 150 cm - globina manjša ali enaka vodovodu
d > 100 cm - globina večja od vodovoda
Izjemni primeri:
d > 40 cm (PSIS prEN 805 točka 9.3.1.)
d > 20 cm, ko je gostota podzemnih napeljav velika

križanje energetskega kabla s kanalizacijo




d > 30 cm za priključno kanalizacijo
d > 50 cm za magistralno kanalizacijo

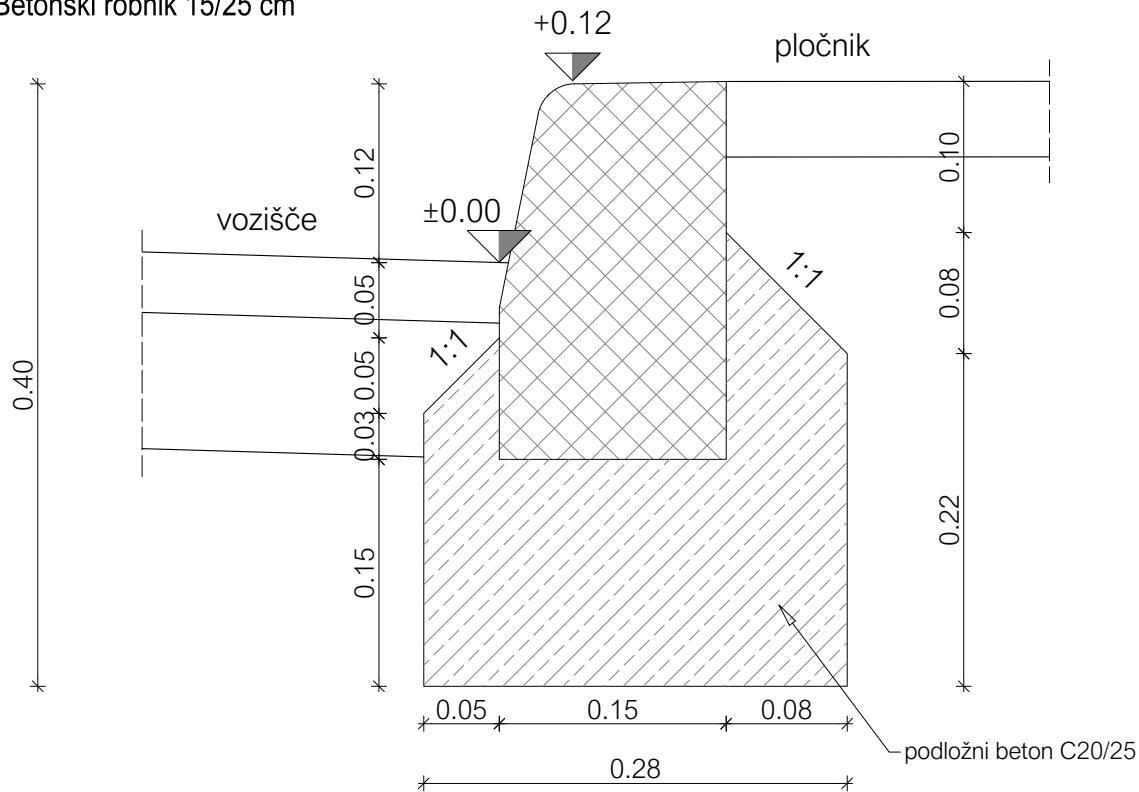
paralelni potek energetskega kabla s kanalizacijo



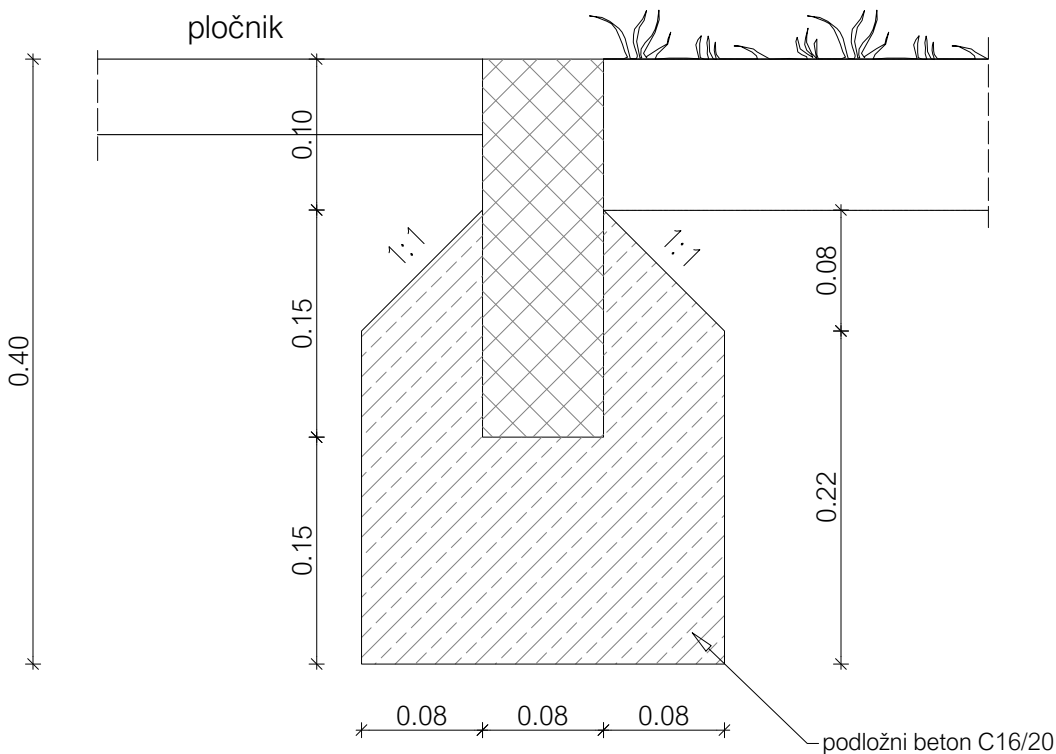
d > 50 cm za kable do 20kV
d > 100 cm za kable nad 20kV

 IB-KOM <small>Inženirski biro Kobe Mlakar d.o.o. Drofenikova 16, 3230 Šentjur, PE Cesta Dolomitskega odreda 10c, Ljubljana, IZS 3002</small>		vsebina načrta: 02/1 NAČRT CESTE		
		opis risbe: SHEME KRIŽANJ KOMUNALNIH VODOV		
faza: PZI		št. projekta: 054/19	št. načrta: 054/19-C	šifra CC: 2112
merilo: /		datum: September 2020	št. priloge: 21	id.št.risbe: 054/19-C21
faza/objekt: 004.2101		šifra risbe: G.155		

Betonski robnik 15/25 cm



Betonski robnik 8/25 cm

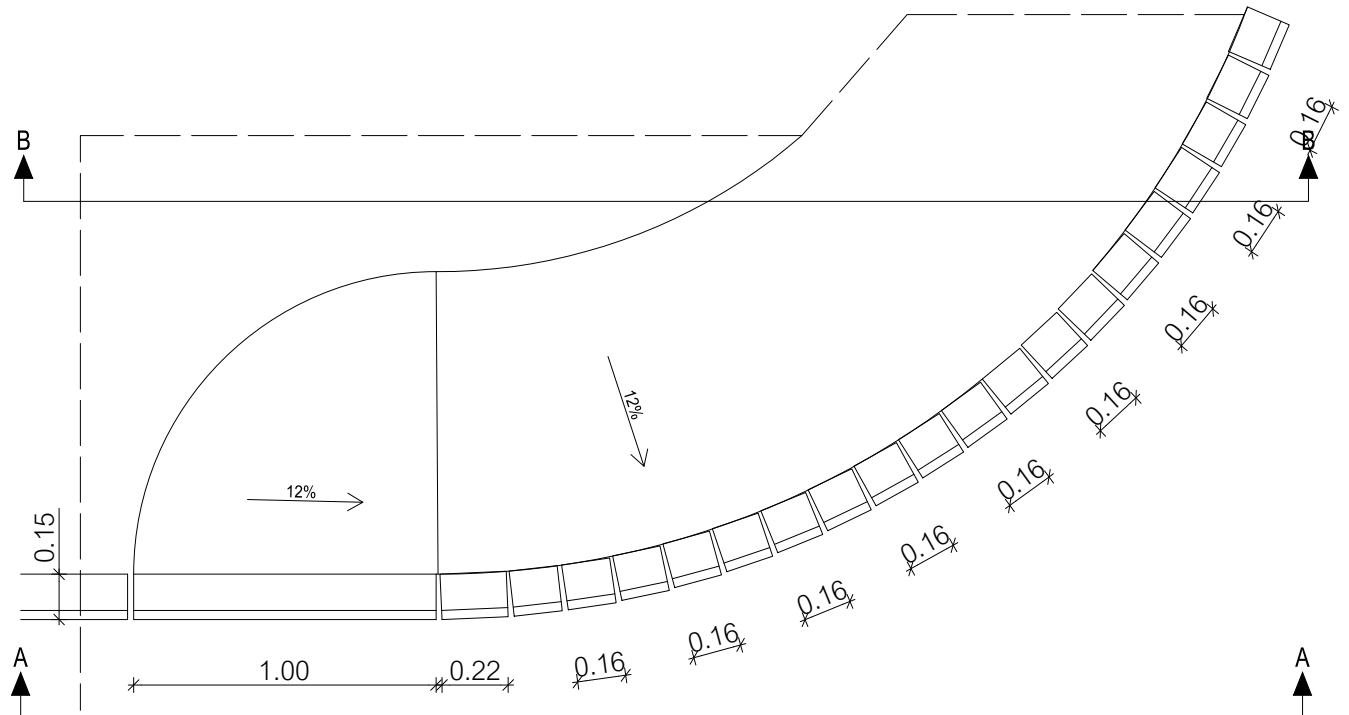


OPOMBA:

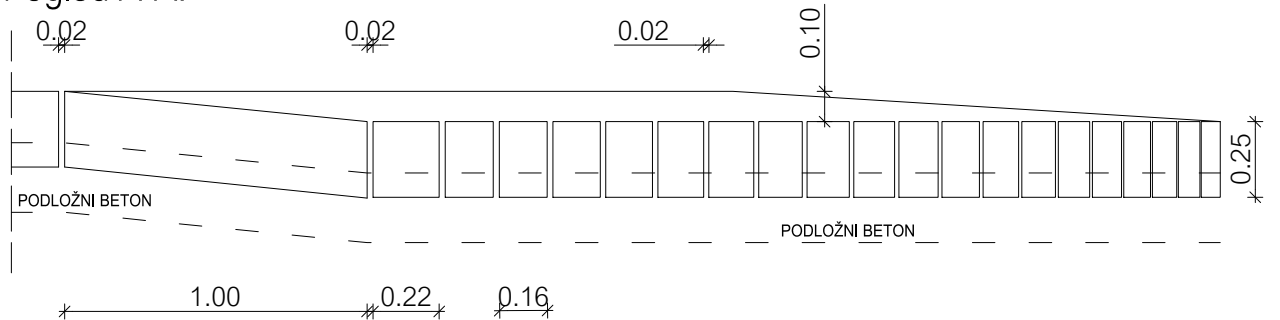
- pri radiju 0,0 m - 3,0 m je dolžina robnikov 0,16 m.
- pri radiju 3,0 m - 20,0 m je dolžina robnikov 0,33 m.
- pri radijih nad 20,0 m je dolžina robnikov 1,00 m.
- na povoznih delih (cestni priključki) podložni beton armirati z mrežo Q503.

DETAJL POGLOBLJENEGA ROBNIKA PRI SKUPINSKEM PRIKLJUČKU M1:25

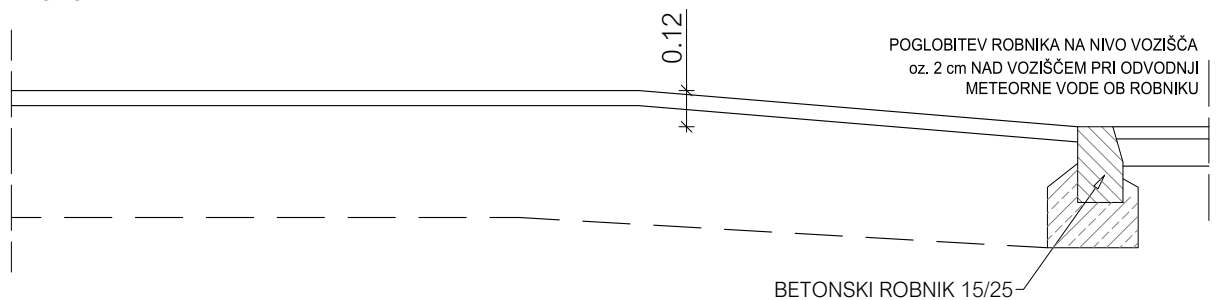
Tloris:



Pogled A-A:



Prerez B-B:



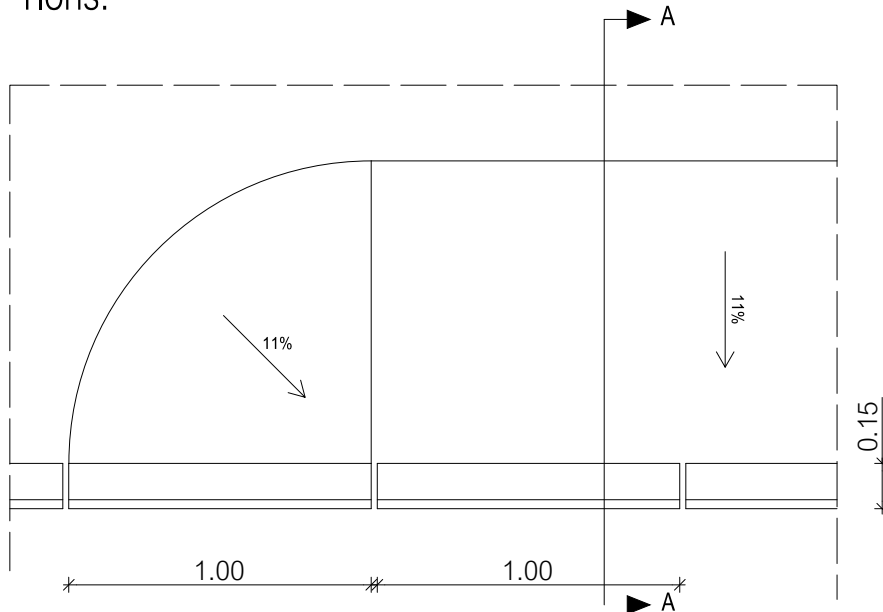
OPOMBA:

- Robnike se polaga na podložni beton skladno z detajlom vgradnje robnikov.
- Detajl poglobitve je splošen - pri izvedbi je potrebno upoštevati dolžine kotirane v gradbeni situaciji (dolžina poglobitve in višinski prehod).

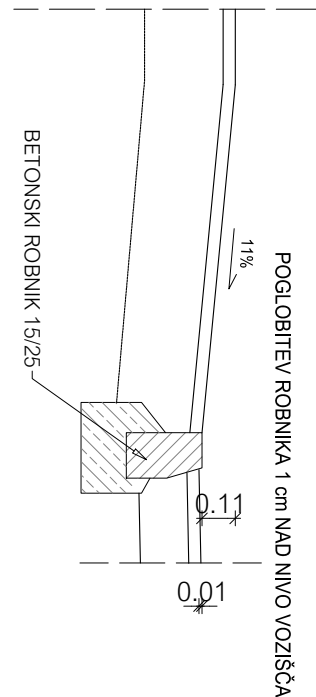
 IB-KOM Inženirski biro Kobe Mlakar d.o.o. Drolenikova 16, 3230 Šentjur, PE Cesta Dolomitskega odreda 10c, Ljubljana, IZS 3002		vsebina načrta: 02/1 NAČRT CESTE			
		opis risbe: DETAJL POGLOBLJENEGA ROBNIKA			
		del risbe: PRI SKUPINSKEM PRIKLJUČKU			
faza:	PZI	št. projekta:	054/19	št. načrta:	054/19-C
šifra CC:	2112	datum:	September 2020	št. priloge:	24
faza/objekt:	004.2101	šifra risbe:	G.151	id.št.risbe:	054/19-C24
merilo:	1:25				

DETAJL POGLOBLJENEGA ROBNIKA PRI INDIVIDUALNEM PRIKLJUČKU M1:25

Tloris:

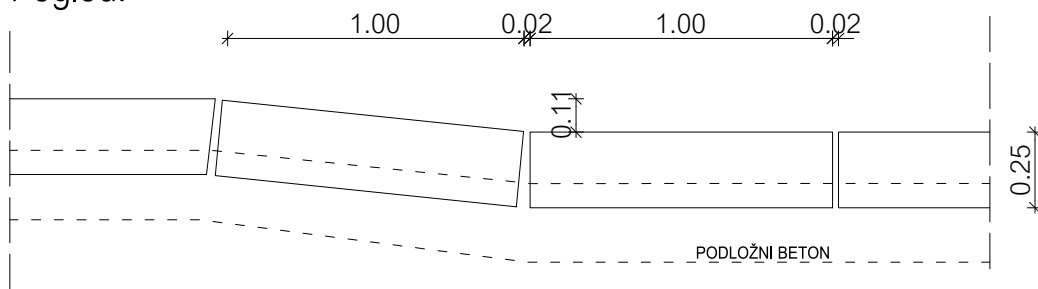


Prerez A-A:



Na območju prehodov na vozišče se poglobljeni robnik izvede 2 cm nad koto vozišča samo na nižjem robu vozišča (odvodnjavanje ob robniku).
Na višjem robu vozišča se robnik poglobi na koto vozišča - 0 cm nad koto vozišča.

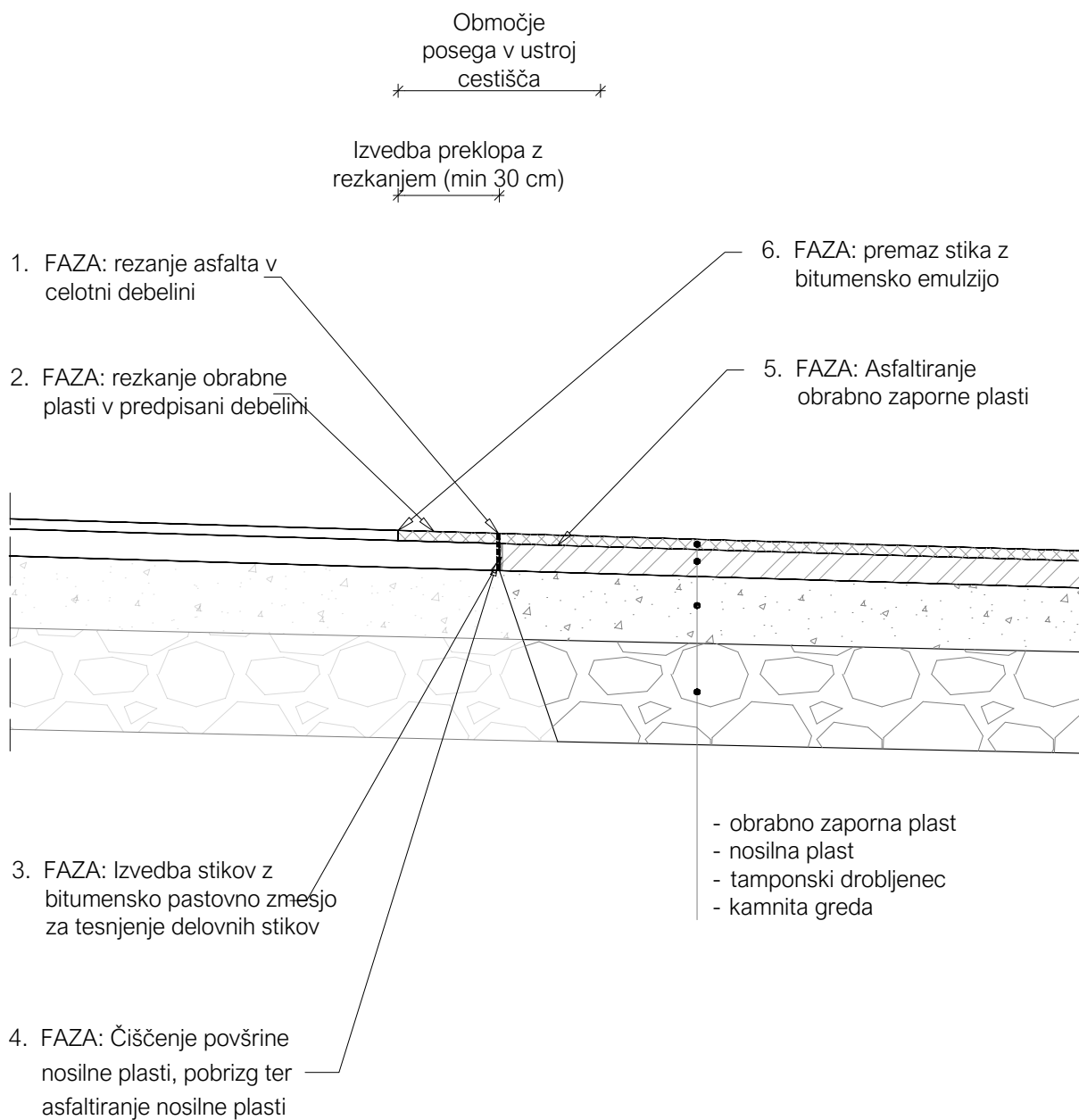
Pogled:




Opomba:

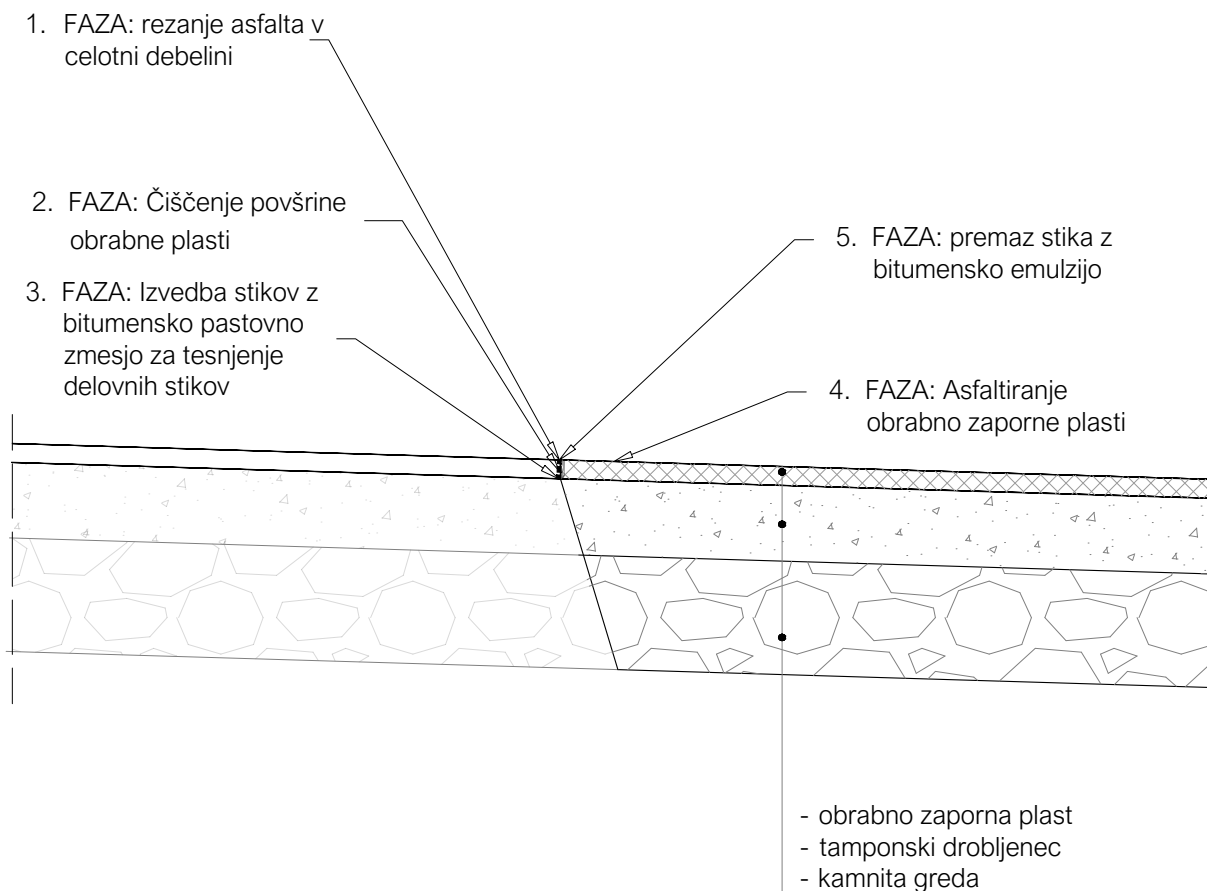
- Robnike se polaga na podložni beton skladno z detajlom vgradnje robnikov.
- Detajl poglobitve je splošen - pri izvedbi je potrebno upoštevati dolžine kotirane v gradbeni situaciji (dolžina poglobitve in višinski prehod).

 IB-KOM <small>Inženirski biro Kobe Mlakar d.o.o.</small> <small>Drofenikova 16, 3230 Šentjur, PE Cesta Dolomitskega odreda 10c, Ljubljana, IZS 3002</small>		vsebina načrta: 02/1 NAČRT CESTE			
		opis risbe: DETAJL POGLOBLJENEGA ROBNIKA			
		del risbe: PRI INDIVIDUALNEM PRIKLJUČKU			
faza:	PZI	št. projekta:	054/19	št. načrta:	054/19-C
šifra CC:	2112	datum:	September 2020	št. priloge:	25
faza/objekt:	004.2101	šifra risbe:	G.151	id.št.risbe:	054/19-C25
merilo:	1:25				



1. FAZA: Rezanje in odstranitev celotne asfaltne plasti v predpisani širini in rekonstrukcija obstoječega ustroja
2. FAZA: Rezanje obrabno zaporne plasti v predpisani širini
3. FAZA: Izvedba stikov z bitumensko pastovno zmesjo za tesnenje delovnih stikov (npr. Dilaplast)
4. FAZA: Asfaltiranje nosilne plasti
5. FAZA: Čiščenje odrezkane asfaltne plasti in pobrizg stika s kationsko bitumensko emulzijo pred asfaltiranjem obrabno zaporne plast ter asfaltiranje obrabno zaporne plasti
6. FAZA: Premaz stika obstoječe in nove obrabno zaporne plasti z bitumensko maso

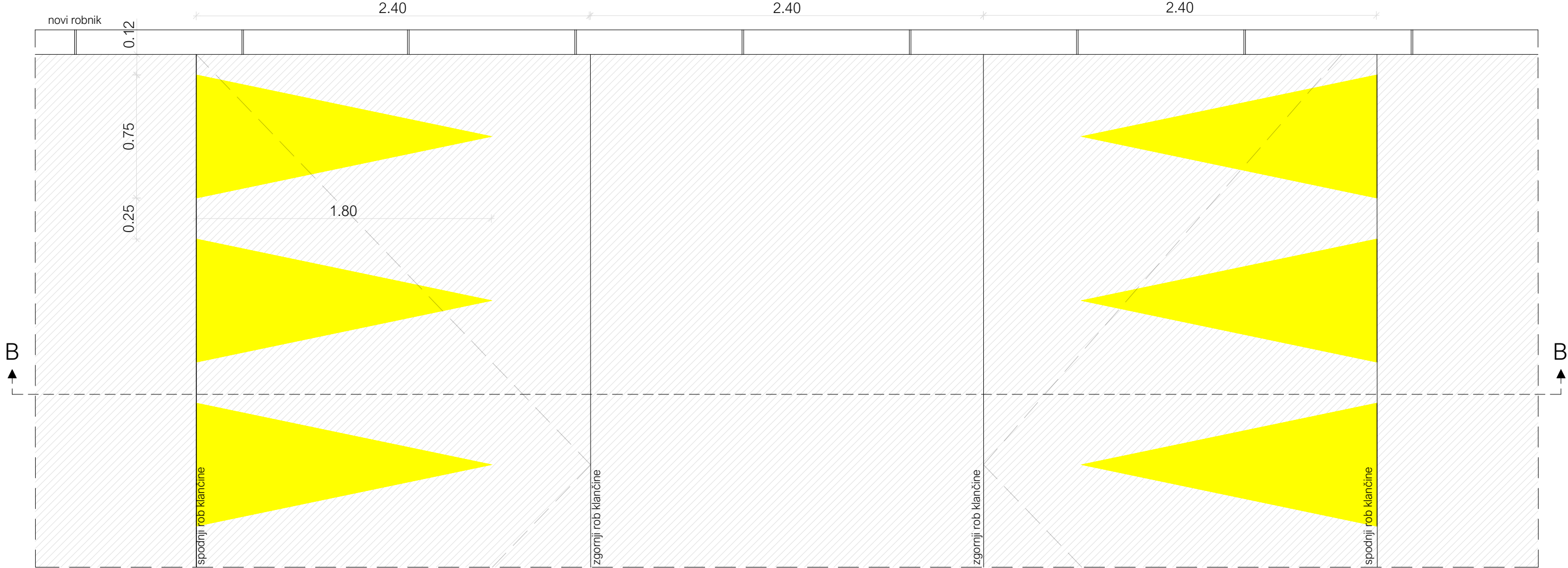
 IB-KOM <small>Inženirski biro Kobe Mlakar d.o.o. Drofenikova 16, 3230 Šentjur, PE Cesta Dobromitskega odreda 10c, Ljubljana, IZS 3002</small>		vsebina načrta: 02/1 NAČRT CESTE			
		opis risbe: DETAJL IZVEDBE STIKA ASFALTA S STOPNIČENJEM			
faza: PZI		št. projekta: 054/19		št. načrta: 054/19-C	
šifra risbe: G.151		datum: September 2020		šifra CC: 2112	
faza/objekt: 004.2101		merilo: 1:20		št. priloge: 26	
				id.št.risbe: 054/19-C26	



1. FAZA: Rezanje in odstranitev celotne asfaltne plasti v delotni debelini
2. FAZA: Izvedba stikov z bitumensko pastovno zmesjo za tesnjenje delovnih stikov (npr. Dilaplast)
3. FAZA: Čiščenje odrezkane asfaltne plasti in pobrizg stika ter utrjenega ustroja s kationsko bitumensko emulzijo pred asfaltiranjem obrabno zaporne plast
4. FAZA: asfaltiranje obrabno zaporne plasti
5. FAZA: Premaz stika obstoječe in nove obrabno zaporne plasti z bitumensko maso

 IB-KOM <small>Inženirski biro Kobe Mlakar d.o.o.</small> <small>Drofenikova 16, 3230 Šentjur, PE Cesta Dobromitskega odreda 10c, Ljubljana, IZS 3002</small>		vsebina načrta: 02/1 NAČRT CESTE			
		opis risbe: DETAJL IZVEDBE ČELNEGA STIKA ASFALTA			
del risbe:					
faza:	PZI	št. projekta:	054/19	št. načrta:	054/19-C
merilo:	1:20	datum:	September 2020	št. priloge:	27
faza/objekt:	004.2101	šifra risbe:	G.151	šifra CC:	2112
				id.št.risbe:	054/19-C27

TLORIS:



PREREZ B-B:



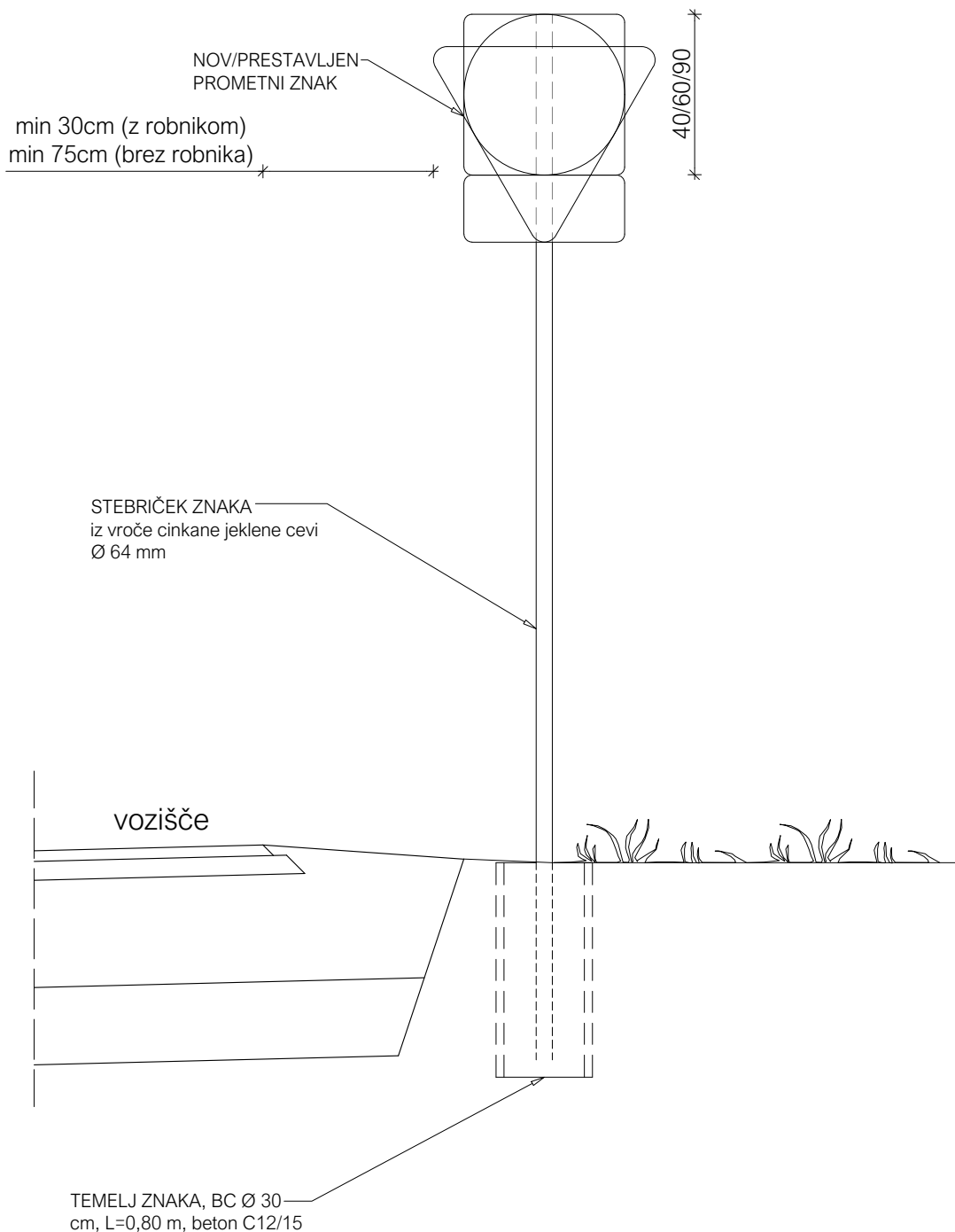
Grbina je dimenzionirana za prevozno hitrost 40 km/h.



IB-KOM
Inženirski biro Kobe Makler d.o.o.
Drofenikova 16, 3230 Šentjur, PE Cesta Dolomitskega odreda 10c, Ljubljana, IZS 3002


vsebina načrta: 02/1 NAČRT CESTE			
opis risbe: DETAJL IZVEDBE GRBINE TRAPEZNE OBLIKE			
del risbe:			
faza: PZI	št. projekta: 054/19	št. načrta: 054/19-C	šifra CC: 2112
faza/objekt: 004.2101	šifra risbe: G.151	merilo: 1:25	datum: September 2020
		št. priloge: 28	id.št.risbe: 054/19-C28

DETAJL POSTAVITVE PROMETNEGA ZNAKA OB VOZIŠČU V NASELJU M1:25

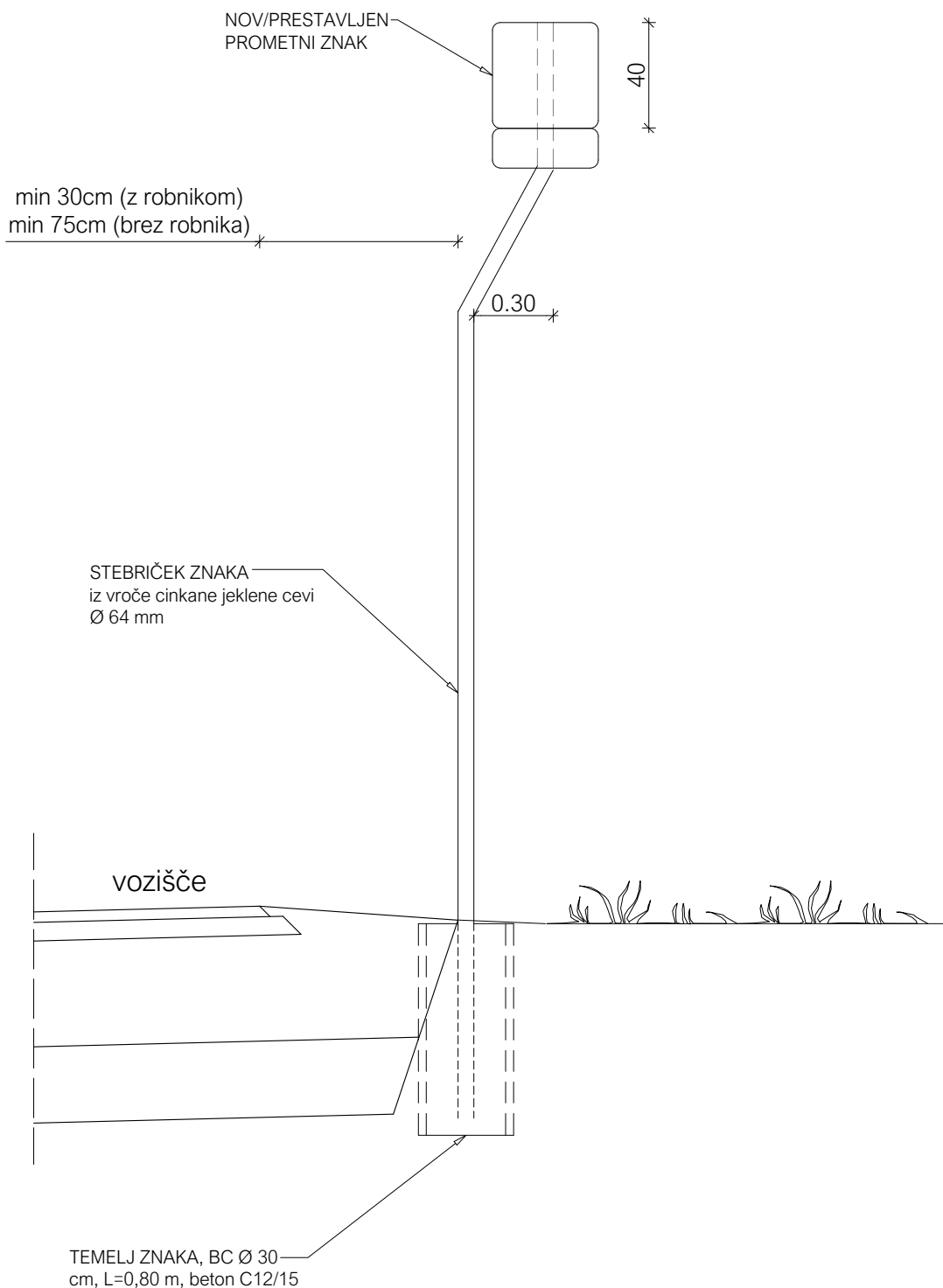


OPOMBA:

- Prometne znake se dobavi in namesti skladno s prometno situacijo in tabelo prometnih znakov.
- Prometni znaki morajo biti skladni z zahtevami Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah.
- Pri oblikovanju droga za asimetrično namestitvev znakov je potrebno upoštevati zahtevane odmike.


 IB-KOM <small>Inženirski biro Kobe Mlakar d.o.o. Drofenikova 16, 3230 Šentjur, PE Cesta Dobromitskega odreda 10c, Ljubljana, IZS 3002</small>		vsebina načrta: 02/1 NAČRT CESTE			
		opis risbe: DETAJL POSTAVITVE PROMETNEGA ZNAKA			
		del risbe: OB VOZIŠČU V NASELJU			
faza:	PZI	št. projekta:	054/19	št. načrta:	054/19-C
šifra CC:	2112	št. priloge:	29	id.št.risbe:	054/19-C29
faza/objekt:	004.2101	šifra risbe:	G.151	datum:	September 2020
merilo:	1:25				

DETAJL POSTAVITVE PROMETNEGA ZNAKA OB VOZIŠČU V NASELJU NA LOMLJEN DROG M1:25

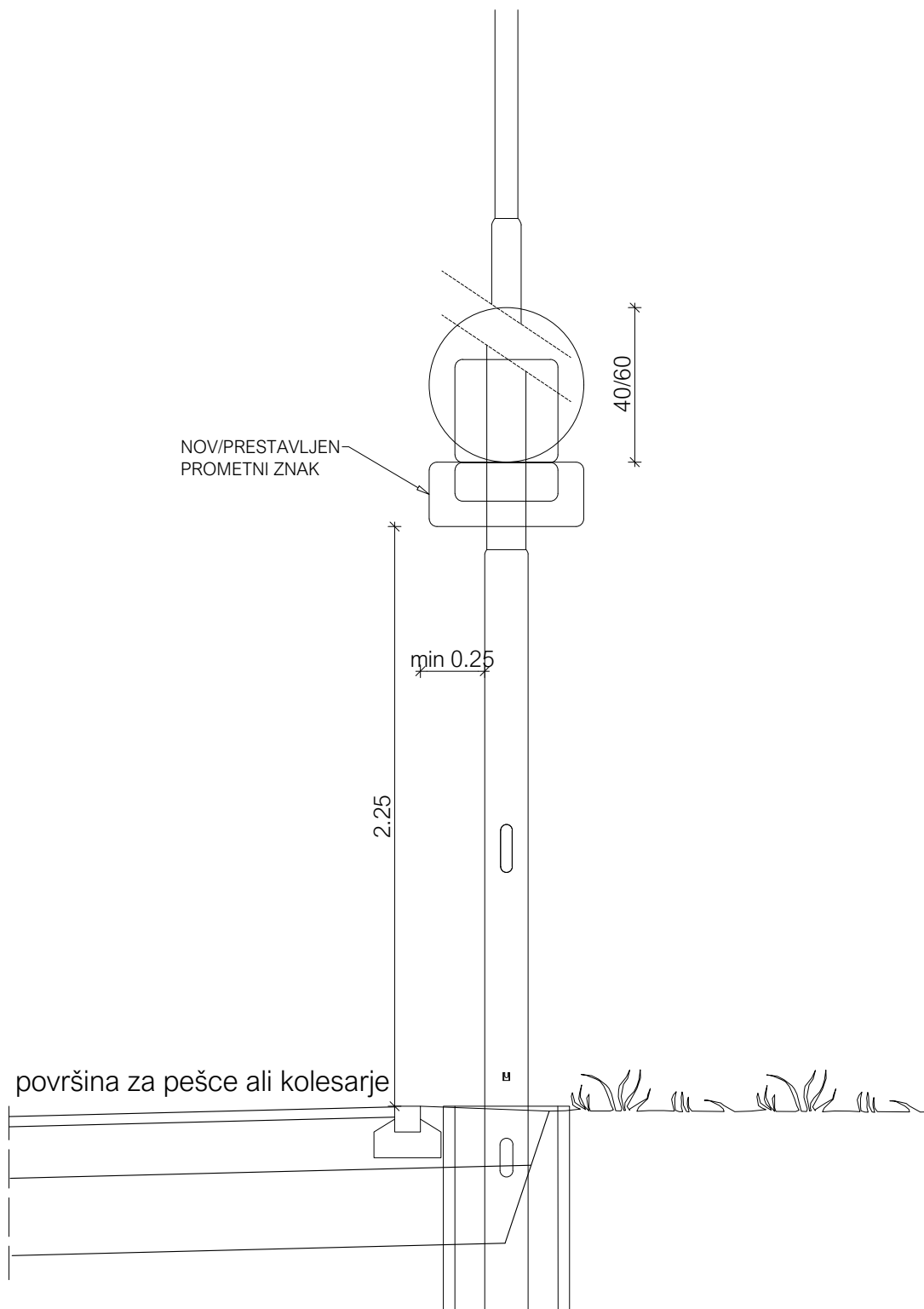


OPOMBA:

- Prometne znake se dobavi in namesti skladno s prometno situacijo in tabelo prometnih znakov.
- Prometni znaki morajo biti skladni z zahtevami Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah.
- Pri oblikovanju droga za asimetrično namestitve znakov je potrebno upoštevati zahtevane odmike.


 <p>IB-KOM Inženirski biro Kobe Mlakar d.o.o. Drofenikova 16, 3230 Šentjur, PE Cesta Dolomitskega odreda 10c, Ljubljana, IZS 3002</p>		vsebina načrta: 02/1 NAČRT CESTE			
		opis risbe: DETAJL POSTAVITVE PROMETNEGA ZNAKA			
faza: PZI		št. projekta: 054/19		št. načrta: 054/19-C	šifra CC: 2112
faza/objekt: 004.2101		merilo: 1:25		št. priloge: 30	id.št.risbe: 054/19-C30
šifra risbe: G.151		datum: September 2020			

DETAJL POSTAVITVE PROMETNEGA ZNAKA OB POVRŠINAH ZA PEŠČE ALI KOLESARJE M1:25



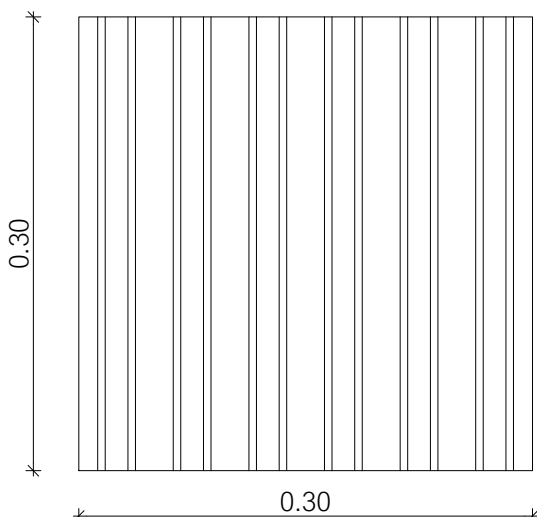
OPOMBA:

- Prometne znake se dobavi in namesti skladno s prometno situacijo in tabelo prometnih znakov.
- Prometni znaki morajo biti skladni z zahtevami Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremitvi na cestah.
- Pri oblikovanju droga za asimetrično namestitve znakov je potrebno upoštevati zahtevane odmike.

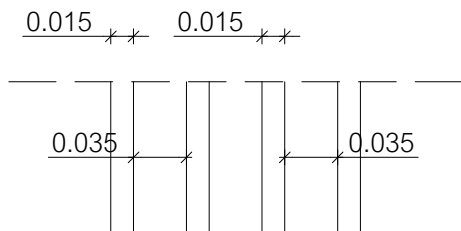
 IB-KOM <small>Inženirski biro Kobe Mlakar d.o.o. Drofenikova 16, 3230 Šentjur, PE Cesta Dobromitskega odreda 10c, Ljubljana, IZS 3002</small>		vsebina načrta: 02/1 NAČRT CESTE			
		opis risbe: DETAJL POSTAVITVE PROMETNEGA ZNAKA			
		del risbe: OB POVRŠINAH ZA PEŠČE ALI KOLESARJE			
faza:	PZI	št. projekta:	054/19	št. načrta:	054/19-C
merilo:	1:25	datum:	September 2020	št. priloge:	31
faza/objekt:	004.2101	šifra risbe:	G.151	šifra CC:	2112
				id.št.risbe:	054/19-C31

DETAJL TAKTILNE OZNAKE Z REBRASTO STRUKTURO 30/30/8 (beton)

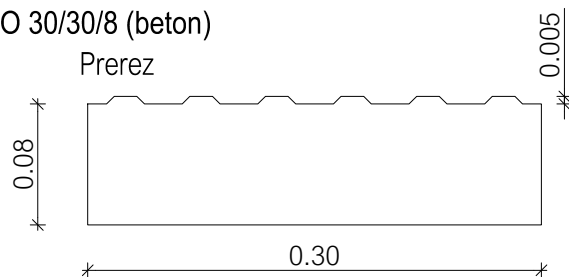
Tloris



Detajl reber - brizgana plastika

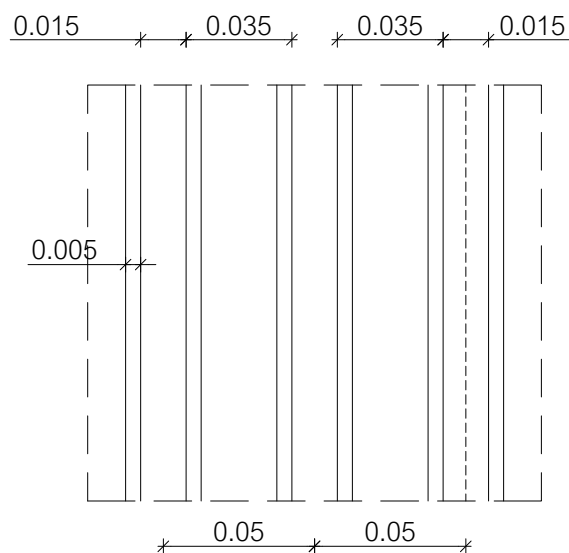


Prerez



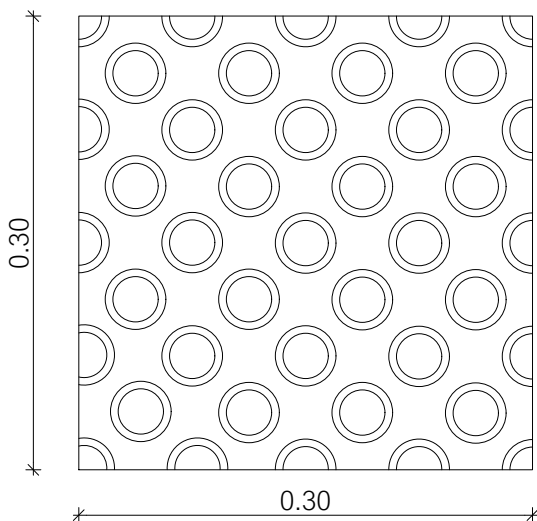
Robovi reber zaokroženi.

Detajl reber - beton

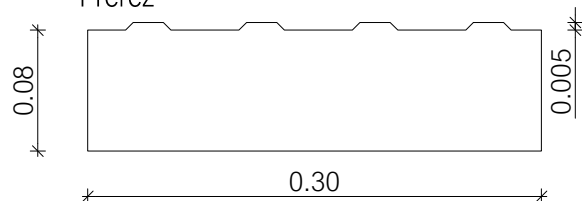


DETAJL TAKTILNE OZNAKE S ČEPASTO STRUKTURO 30/30/8 (beton)

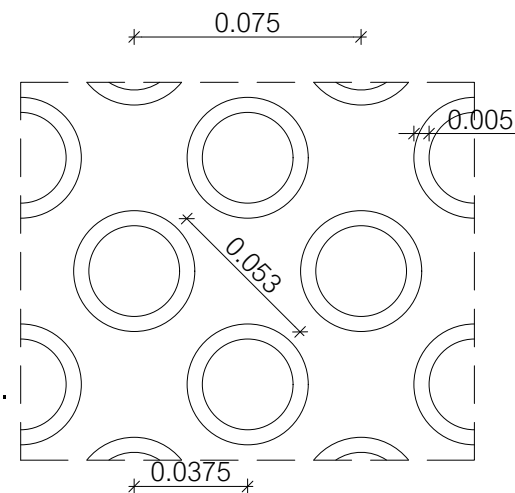
Tloris



Prerez




Detajl čepov

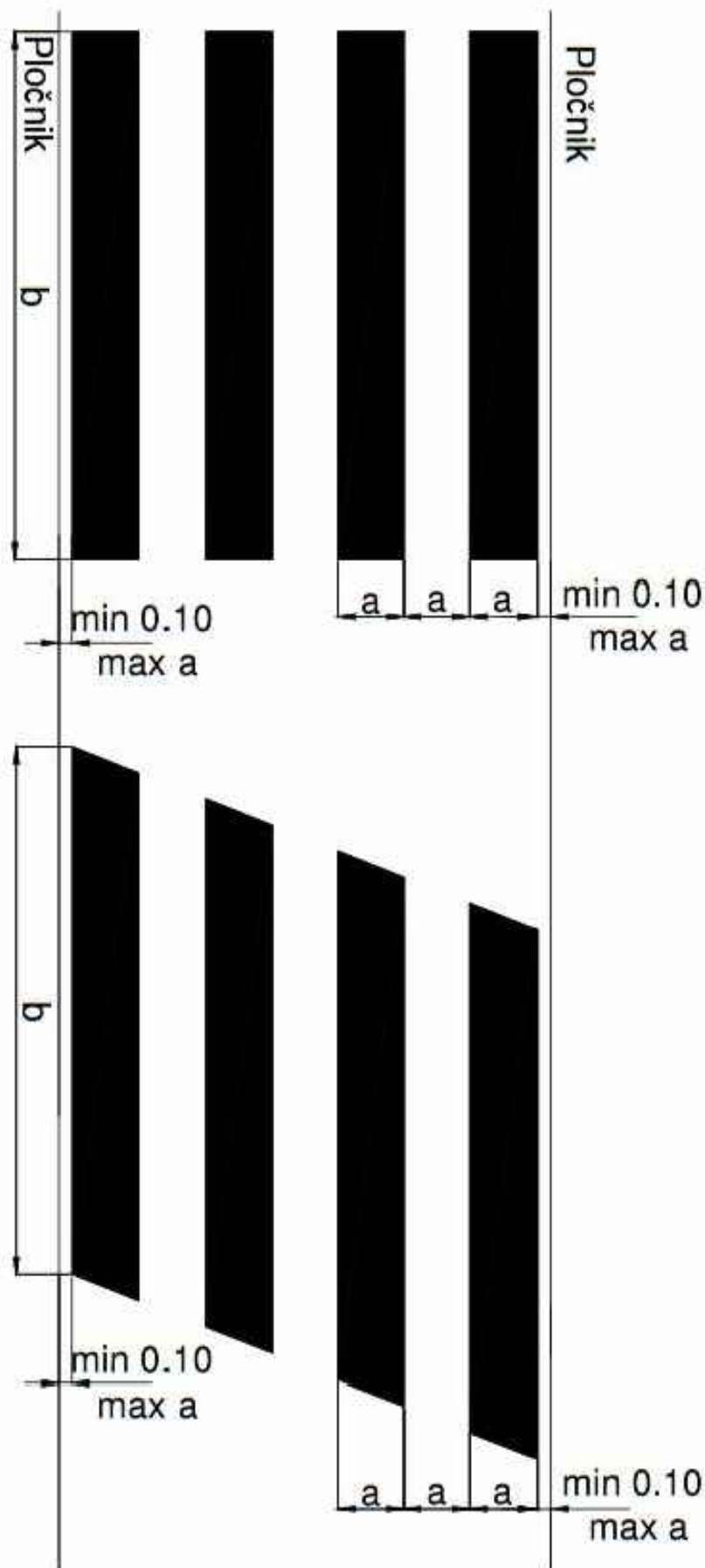


Opomba:

- Taktalne oznake iz betonskih plošč se izvedejo s polaganjem na beton C12/15. Stiki se zalijejo s cementno malto. Asfaltiranje površin za pešce se izvede pred ali po polaganju betonskih plošč.
- Taktalne oznake iz debeloslojne plastike se izvedejo ob izvedbi horizontalne prometne signalizacije po končanih gradbenih delih.

 IB-KOM <small>Inženirski biro Kobe Mlakar d.o.o.</small> <small>Drofenikova 16, 3230 Šentjur, PE Cesta Dobromitskega odreda 10c, Ljubljana, IZS 3002</small>		vsečina načrta: 02/1 NAČRT CESTE			
		opis risbe: DETAJL TAKTILNIH OZNAK			
del risbe:					
faza:	PZI	št. projekta:	054/19	št. načrta:	054/19-C
šifra CC:	2112				
faza/objekt:	004.2101	šifra risbe:	G.151	merilo:	1:5
		datum:	September 2020	št. priloge:	32
		id.št.risbe: 054/19-C32			

PREHOD ZA PEŠCE 5231




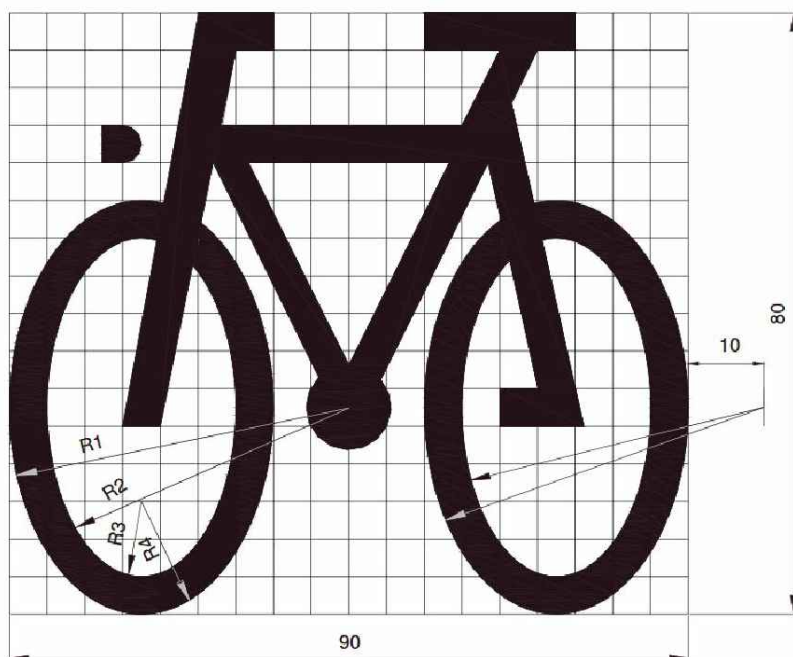
PREHODI ZA PEŠCE

a=0,50m, b=3,00m (v naselju), b=4,00m (izven naselja) oz. a=0,40m, b=2,00m (priključki)

Opomba:

- Horizontalna prometna signalizacija se izvede skladno s prometno situacijo.
- Dimenzije horizontalne prometne signalizacije se izvedejo skladno s TSC 02 210 2010.
- Materiali morajo biti skladni z zahtevami Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

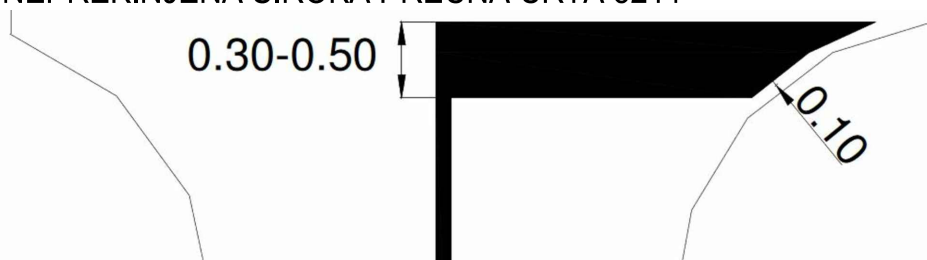
 IB-KOM <small>Inženirski biro Kobe Mlakar d.o.o.</small> <small>Drofenikova 16, 3230 Senjur, PE Cesta Dobomitskega odreda 10c, Ljubljana, IZS 3002</small>		vsebina načrta: 02/1 NAČRT CESTE			
		opis risbe: DETAJL HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE			
		del risbe: LIST 1/2			
		faza: PZI	št. projekta: 054/19	št. načrta: 054/19-C	šifra CC: 2112
faza/objekt: 004.2101	šifra risbe: G.151	merilo: 1:50	datum: September 2020	št. priloge: 33	id.št.risbe: 054/19-C33



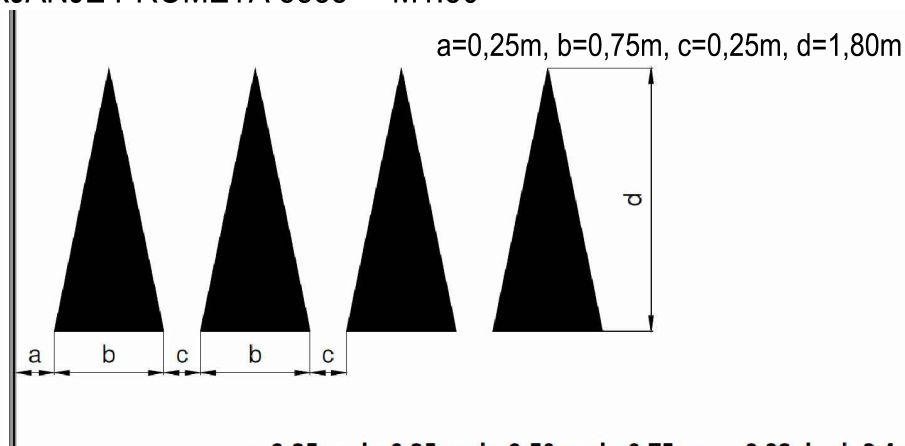
stranica kvadrata je 5 centimetrov

mere so v centimetrih

NEPREKINJENA ŠIROKA PREČNA ČRTA 5211




OVIRE ZA UMIRJANJE PROMETA 5335 M1:50



a=0,25 m do 0,35 m, b=0,50 m do 0,75 m, c=0,33xb, d=2,4xb

Opomba:

- Horizontalna prometna signalizacija se izvede skladno s prometno situacijo.
- Dimenzije horizontalne prometne signalizacije se izvedejo skladno s TSC 02 210 2010.
- Materiali morajo biti skladni z zahtevami Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

 IB-KOM <small>Inženirski biro Kobe Mlakar d.o.o.</small> <small>Drofenikova 16, 3230 Senjuri, PE Cesta Dobovskega odreda 10c, Ljubljana, IZS 3002</small>		vsebinska načrta: 02/1 NAČRT CESTE			
		opis risbe: DETAJL HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE			
		del risbe: LIST 2/2			
		faza: PZI	št. projekta: 054/19	št. načrta: 054/19-C	šifra CC: 2112
faza/objekt: 004.2101	šifra risbe: G.151	merilo: 1:10, 1:50	datum: September 2020	št. priloge: 34	id.št.risbe: 054/19-C34